

Sierra de La Villa

UN POCO DE HISTORIA

La ciudad de Villena, a los pies de la Sierra de la Villa o San Cristóbal, surgió como enclave estratégico desde donde se controlaban las vías de comunicación que ponían en contacto la meseta con el sur y el este peninsular. La sierra resulta un lugar idóneo para disfrutar de su entorno natural y para la práctica de deportes de aventura: ala delta, parapente, senderismo vertical, rapel y bicicleta. Desde siempre este espacio ha estado muy vinculado a la historia de la ciudad. En ella se encuentra el primer enclave defensivo de la misma, el castillo de Salvatierra, además del monasterio de las Cruces y la ermita de San Cristóbal, del siglo XVIII, edificios actualmente desaparecidos. En la zona de la umbría se conserva la mejor muestra de la vegetación natural de esta sierra: pino de Alepo, coscoja, brezo y una gama muy variada de plantas aromáticas.

Si piensa realizar una ruta por la Sierra de la Villa, no puede dejar de visitar la ciudad y su riqueza monumental y museística para poder entender el carácter abierto de sus gentes y adentrarse en su historia. Así, es de obligada visita el Castillo de la Atalaya y el centro histórico.

ALOJAMIENTO: En la ciudad, el Hotel Salvadora.



Villena

RECORRIDO PROPUESTOS:

RUTA 11: CAMINO VIEJO DE BENEJAMA

CÓMO ACCEDER: El inicio de esta ruta para cicloturismo tiene muchas posibilidades, en función de los kilómetros que se quieran realizar, por ello se aconseja consultar el mapa 4. El punto de partida es Villena, en el enlace con la carretera CV 81, donde se puede dejar el coche. Para llegar a la Colonia del Morrón se utilizara la vía de servicio de la autovía en sentido Madrid. El regreso se puede realizar por la carretera de Cañada.

RECORRIDO Y DISTANCIA: Se trata de un itinerario que circula en paralelo a las estribaciones de la Sierra del Morrón o de la Solana. Durante el trayecto podemos visitar la Rambla de Panadero, adentrándonos por un camino sin asfaltar a la izquierda de nuestra marcha, próximo a un embalse de riego que nos llevará al lugar donde apareció el célebre Tesoro de Villena en el año 1963. La longitud de la ruta circular desde Villena y regreso por la carretera de Cañada es de unos 20 km.

DIFICULTAD: Dificultad baja. Se trata de un camino con pendientes suaves. El único tramo que no está asfaltado es el camino que sube a la Rambla de Panadero.

RECOMENDACIONES: Llevar agua, calzado y ropa cómoda. Respetar el entorno y no arrojar basura. Protector solar.

RUTA 12: RAMBLA DE PANADERO: El lugar más destacado de este rincón de la Sierra del Morrón desde el punto de vista arqueológico es la Rambla del Panadero, donde el arqueólogo villenense don José María Soler el día 1 de diciembre de 1963, junto a un grupo de colaboradores, descubrió el célebre Tesoro de Villena. El hallazgo de forma causal se produjo al extraer de arenas de esa rambla para la construcción. El tesoro está compuesto por casi 10 kg de oro finamente trabajado, más de 600 grs de plata y otras piezas diversas, entre las que destaca una de hierro. El conjunto tiene una antigüedad de más de 3000 años. En el lugar existe un monolito indicando dónde se realizó el hallazgo. Las piezas están en el Museo Arqueológico de Villena por lo que se recomienda visitarlo.

CÓMO ACCEDER: Se accede por la ruta 11

RECORRIDO Y DISTANCIA: La distancia desde el cruce con el Camino Viejo de Benejama es de unos 2 km.

DIFICULTAD: No presenta ninguna.

RECOMENDACIONES: Llevar agua, calzado y ropa cómoda. Respetar el entorno y no arrojar basura. Protector solar.

RUTA 13: PR-CV-171 ELS CALDERONS

CÓMO ACCEDER: Desde Cañada en la rotonda que está al final del pueblo dirección a Benejama seguiremos por la tercera salida en sentido norte hacia la Sierra de la Solana. El coche se puede dejar en el camino. Otra opción es iniciar el recorrido andando desde el propio pueblo de Cañada.

RECORRIDO: Descrito en el mapa 5 pero, en este caso, la ruta se realiza a la inversa, desde Cañada. El Ayuntamiento y el Club de Montaña de Cañada tienen editado un folleto de la ruta.

RUTA 14. SL-CV-113 CORDEL DE CASCANTE

CÓMO ACCEDER: Se accede por la carretera CV 81 justo en el límite municipal entre Villena y Cañada, a la izquierda. El coche se puede dejar a lo largo del camino que será el punto de partida del itinerario.

RECORRIDO: El recorrido comienza por el camino que nos aproximará a un barranco que llevaremos a la izquierda, sin dejarlo llegaremos a la cima por una estrecha senda. Una vez en la cima hay que seguir por la senda de la derecha y llegar al cruce con el sendero PR-CV 197 (mapa 5). Si se opta por realizar el recorrido de ida y vuelta por el mismo sitio, la distancia aproximada es de 13 km y el tiempo estimado de 3 a 4 horas. A través de este sendero se puede enlazar con Villena o Cañada.

DIFICULTAD: Es conveniente estar en forma para realizar la subida que, aunque sencilla, presenta un cierto desnivel.

RECOMENDACIONES: Llevar agua, botas, ropa cómoda. Respetar el entorno, no salirse de la senda ni del camino y no arrojar basura. Protector solar.

LUGARES DE INTERÉS: Lo mismos que los enumerados en el mapa 5.

RUTA 15. SL-CV 76 SENDER DE LA CALERA

CÓMO ACCEDER: Desde el municipio de Cañada por la parte del pueblo más próxima a la Sierra de San Cristóbal.

RECORRIDO: Es sencillo y en algo más de una hora y treinta minutos se puede realizar la vuelta completa. Enlaza con el PR-CV 312 que lleva a Villena.

DIFICULTAD: No presenta ninguna.

RECOMENDACIONES: Llevar agua, calzado y ropa cómoda. Respetar el entorno y no arrojar basura. Protector solar.

RUTA 16: PR-CV-312 SIERRA DE LA VILLA

CÓMO ACCEDER: El sendero se inicia en el área de recreo de Las Cruces, a la que se puede acceder en vehículo desde la ciudad por el nuevo vial "Príncipe Juan Manuel", (en la rotonda debajo de la autovía más conocida como "La Losilla", salida hacia Biar). El vehículo se puede dejar en las calles próximas a una pinada donde se encuentra el panel informativo del sendero.

RECORRIDO: El recorrido está señalizado. La Concejalía de Turismo tiene editado un folleto monográfico del sendero en el que se describe el mismo y se señalan los puntos de interés en los que realizar alguna pequeña parada. La longitud total es de algo más de 12 km que se pueden recorrer en cuatro horas. La ruta es circular y tiene distintas posibilidades y variantes para quien no quiera realizarla completa.

DIFICULTAD: La dificultad es media y es recomendable estar en forma.

RECOMENDACIONES: Llevar agua, botas, ropa cómoda. Respetar el entorno, no salirse de las sendas y no arrojar basura. Protector solar.



Vía Ferrata

LUGARES DE INTERÉS:

ÁREA DE RECREO DE LAS CRUCES: Está acondicionada con algunos bancos, mesas y agua. Además existe la posibilidad de comer en el restaurante que abre únicamente sábados y domingos. Desde este punto existe una vista espléndida del Castillo de la Atalaya, de la ciudad y del valle que discurre de norte a sur con los Picachos de Cabrera, al fondo, en dirección a la costa. En este lugar se encontraba la ermita del Calvario que fue derruida durante la construcción de la autovía Madrid-Alicante. La única señal que queda de la misma son tres cruces que se pusieron para indicar su emplazamiento.

"MINICA DE LOS COLORES": Se trata de una antigua explotación minera situada en la cima de la Sierra de la Villa, sobre la Umbría de la Celada, junto al sendero. En este lugar se extrajeron rocas y minerales de hierro hasta el siglo XVIII.

RUTA 17: RAMBLA DEL TOCONAR (Repetidor de TV)

CÓMO ACCEDER: A esta ruta se llega a través del Camino del Cid, es decir, partiendo del polideportivo municipal de Villena, en sentido Biar y, a unos 3 km, en un cruce de caminos se toma el de la izquierda siguiendo el barranco que discurre paralelo a la montaña.

RECORRIDO: Esta ruta es recomendable para los ciclistas amantes de la ascensión de puertos de montaña. El total del recorrido es de unos 6 km, aproximadamente. El primer tramo presenta una subida suave y, los algo más de 3 últimos km, son de fuerte pendiente con cuevas muy pronunciadas que hacen que la dureza sea elevada. El desnivel sobrepasa el 15 %.

DIFICULTAD: Dificultad media-alta para cicloturistas debido al desnivel, pero hay algunos pequeños descensos y zonas con falso llano en las que recuperar fuerzas para la ascensión. Especialmente duro es el último tramo de la subida. Si se asciende en coches es conveniente extremar las precauciones.

RECOMENDACIONES: Llevar agua, ropa y calzado cómodo. Respetar el entorno y no arrojar basura. Protector solar.

RUTA 18: VÍA VERDE DEL CHICHARRA - CAMINO DEL CID

CÓMO ACCEDER: Para realizarlo de acuerdo con la dirección que sigue el Camino del Cid se tendría que salir desde Biar en sentido a Villena. Desde la localidad vecina se parte por el antiguo trazado del ferrocarril de vía estrecha conocido como "el Chicharra" y se llega al polideportivo de Villena donde se puede tener el apoyo de otro vehículo.

RECORRIDO: El recorrido desde Biar a Villena es de unos 7 km, en descenso suave y forma parte de la ruta del Cid que desde Vivar del Cid (Burgos) hasta Orihuela (Alicante) se ha diseñado para dar a conocer el rico patrimonio cultural del mismo. El trazado está diseñado siguiendo el texto y la historia del "Cantar de Mio Cid".

DIFICULTAD: Es un recorrido idóneo para realizar en bicicleta o a caballo (hay un pequeño tramo asfaltado).

RECOMENDACIONES: Llevar agua, ropa y calzado cómodo. Respetar el entorno y no arrojar basura. Protector solar.

LUGARES DE INTERÉS:

VALLE DE BIAR: El valle de Biar que se abre entre la Sierra de la Villa, al norte, y la de Peña Rubia, al sur, coincide con el cauce, en algunos tramos encajado del río Vinalopó, actualmente seco. Sólo con motivo de lluvias torrenciales podremos ver agua circulando por el mismo. La vista del valle, con el Castillo de Biar al fondo, es un regalo para los ojos.

RUTA 19: VÍAS FERRATAS: CASTILLO DE SALVATIERRA Y SIERRA DE LA VILLA

CÓMO ACCEDER: Se accede en coche por el mismo lugar que la ruta número 17 y el inicio del sendero, es, también el mismo.

RECORRIDO: Se sale desde la pinada por unas escaleras que nos llevarán al inicio del sendero PR-CV 312. Siguiendo las marcas de este llegaremos a un poste que nos dirige al inicio de la vía ferrata. A partir de aquí la señal que hemos de seguir es un rombo de color amarillo que nos guiará en el corto ascenso hacia el collado y restos del castillo de Salvatierra. Desde el collado, debido a la pendiente, el sendero se ha equipado con un pasamos de acero de aproximadamente 150 metros de longitud, para aproximarse al inicio de lo que es la vía ferrata. Desde la base de la primera vía, se llega a la ferrata de la Villa de mayor dificultad. La longitud de la ascensión es de 115 metros, con un desnivel de 53 m. El tiempo para realizarla, dos personas, es de 45 minutos. El regreso, si se hace por el Collado de la "Minica de los Colores" y el PR Sierra de la Villa, se realiza en una hora.

DIFICULTAD: Vías cortas pero donde se ponen en práctica distintas técnicas de escalada y grados de dificultad. Para su segura realización se debe ir bien equipado con el material apropiado. Es recomendable llevar: disipador, arnés de escalada bajo de cintura, mosquetones, guantes, casco, cuerda para bajar por la línea de rápeles, etc.

RECOMENDACIONES: Llevar agua, botas, ropa cómoda, material necesario y protector solar. Respetar el entorno y no arrojar basura.

LUGARES DE INTERÉS:

CASTILLO DE SALVATIERRA: Este es uno de los lugares con más historia de la Sierra de la Villa, ya que aquí se concentran restos de varias civilizaciones que van desde la prehistoria, al mundo cristiano pasando por la cultura ibero-romana y el mundo islámico. De esta pequeña fortaleza solo se conservan escasos restos de varias torres, murallas y aljibes excavados en la roca.